



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-13032026-270937
CG-DL-E-13032026-270937

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1272]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 13, 2026/फाल्गुन 22, 1947

No. 1272]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 13, 2026/PHALGUNA 22, 1947

भारी उद्योग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 मार्च, 2026

का.आ. 1331(अ).— पीएम इलेक्ट्रिक ड्राइव रिवोल्यूशन इन इनोवेटिव व्हीकल एन्हांसमेंट (पीएम ई-ड्राइव) योजना के अंतर्गत N2 एवं N3 श्रेणी के ई-ट्रकों हेतु चरणबद्ध विनिर्माण कार्यक्रम (PMP) में संशोधन

- पीएम इलेक्ट्रिक ड्राइव रिवोल्यूशन इन इनोवेटिव व्हीकल एन्हांसमेंट (पीएम ई-ड्राइव) योजना को भारी उद्योग मंत्रालय द्वारा दिनांक 29 सितम्बर 2024 की एस.ओ. 4259(ई) के माध्यम से अधिसूचित किया गया था। ई-ट्रकों के लिए चरणबद्ध विनिर्माण कार्यक्रम (PMP) को भारी उद्योग मंत्रालय द्वारा दिनांक 10 जुलाई 2025 की एस.ओ. 3081(ई) के माध्यम से अधिसूचित किया गया तथा तत्पश्चात दिनांक 30 सितम्बर 2025 की एस.ओ. 4481(ई) द्वारा संशोधित किया गया।
- अब ई-ट्रकों (N2/N3) के PMP की क्रम संख्या 8, 9 एवं 10 में, राजपत्र में इसके प्रकाशन की तिथि से प्रभावी, निम्नानुसार और संशोधन किया जाता है:-

क्र.सं.	पीएमपी घटक	एन2 श्रेणी	एन3 श्रेणी
8	ट्रैक्शन मोटर	<p>1 सितंबर 2026 से प्रभावी :</p> <p>ट्रैक्शन मोटर का विनिर्माण जिसमें कम से कम मैग्नेट फिटमेंट, मोटर में रोटर असेंबली का फिटमेंट, मोटर में स्टेटर असेंबली का फिटमेंट, शाफ्ट फिटमेंट, बेयरिंग फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, कनेक्टर फिटमेंट, केबल फिटमेंट शामिल हैं, घरेलू स्तर पर किया जाएगा।</p>	<p>1 सितंबर 2026 से प्रभावी :</p> <p>ट्रैक्शन मोटर का विनिर्माण जिसमें कम से कम मैग्नेट फिटमेंट, मोटर में रोटर असेंबली का फिटमेंट, मोटर में स्टेटर असेंबली का फिटमेंट, शाफ्ट फिटमेंट, बेयरिंग फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, कनेक्टर फिटमेंट, केबल फिटमेंट शामिल हैं, घरेलू स्तर पर किया जाएगा।</p>
9.	ट्रांसमिशन के साथ इंटीग्रेटेड ट्रैक्शन मोटर (जहां भी लागू हो)	<p>1 सितंबर 2025 से प्रभावी :</p> <p>इंटीग्रेटेड ट्रैक्शन मोटर एवं ट्रांसमिशन, ट्रैक्शन मोटर कंट्रोलर, ट्रांसमिशन कंट्रोलर और सॉफ्टवेयर फ्लैशिंग की असेंबली घरेलू स्तर पर की जाएगी।</p> <p>इसके अलावा 1 सितंबर 2026 से प्रभावी :</p> <p>(i) ट्रैक्शन मोटर और ट्रांसमिशन का विनिर्माण, जिसमें कम से कम मैग्नेट फिटमेंट, मोटर में रोटर असेंबली का फिटमेंट, मोटर में स्टेटर असेंबली का फिटमेंट, शाफ्ट फिटमेंट, बेयरिंग फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, कनेक्टर फिटमेंट, केबल फिटमेंट, ट्रांसमिशन फिटमेंट, ट्रांसमिशन कंट्रोलर फिटमेंट शामिल हैं, घरेलू स्तर पर किया जाएगा और</p> <p>(ii) इन्वर्टर सहित ट्रैक्शन मोटर कंट्रोलर, का विनिर्माण, जिसमें कम से कम पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक कंपोनेंट्स/सेमिकंडक्टर्स/कनेक्टर्स की असेंबली, हाई वोल्टेज कनेक्टर फिटमेंट, केबल फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल हैं, घरेलू स्तर पर किया जाएगा।</p>	<p>1 सितंबर 2025 से प्रभावी :</p> <p>इंटीग्रेटेड ट्रैक्शन मोटर और ट्रांसमिशन, ट्रैक्शन मोटर कंट्रोलर, ट्रांसमिशन कंट्रोलर और सॉफ्टवेयर फ्लैशिंग की असेंबली घरेलू स्तर पर की जाएगी।</p> <p>इसके अलावा 1 सितंबर 2026 से प्रभावी :</p> <p>(i) ट्रैक्शन मोटर और ट्रांसमिशन का विनिर्माण जिसमें कम से कम मैग्नेट फिटमेंट, मोटर में रोटर असेंबली का फिटमेंट, मोटर में स्टेटर असेंबली का फिटमेंट, शाफ्ट फिटमेंट, बेयरिंग फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, कनेक्टर फिटमेंट, केबल फिटमेंट, ट्रांसमिशन फिटमेंट, ट्रांसमिशन कंट्रोलर फिटमेंट शामिल हैं, घरेलू स्तर पर किया जाएगा और</p> <p>(ii) इन्वर्टर सहित ट्रैक्शन मोटर कंट्रोलर का विनिर्माण जिसमें कम से कम पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक कंपोनेंट्स/सेमिकंडक्टर्स/कनेक्टर्स की असेंबली, उच्च वोल्टेज कनेक्टर फिटमेंट, केबल फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, सॉफ्टवेयर / फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल हैं, घरेलू स्तर पर किया जाएगा।</p>
10	इन्वर्टर सहित ट्रैक्शन मोटर कंट्रोलर	<p>1 सितंबर 2025 से प्रभावी :</p> <p>इन्वर्टर सहित ट्रैक्शन मोटर कंट्रोलर का विनिर्माण, जिसमें कम से कम असेंबलड पीसीबी (पीसीबीए), हाई वोल्टेज कनेक्टर फिटमेंट, केबल फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल हैं, घरेलू स्तर पर किया जाएगा।</p> <p>1 सितंबर 2026 से प्रभावी :</p>	<p>1 सितंबर 2026 से प्रभावी :</p> <p>(एकीकृत ट्रांसमिशन रहित ट्रैक्शन मोटर के मामले में)</p> <p>इन्वर्टर सहित ट्रैक्शन मोटर कंट्रोलर का विनिर्माण, जिसमें कम से कम पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/सेमिकंडक्टर्स/कनेक्टर्स की असेंबली, उच्च वोल्टेज कनेक्टर फिटमेंट, केबल फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल हैं, घरेलू स्तर पर किया जाएगा।</p>

	इन्वर्टर समेत ट्रैक्शन मोटर कंट्रोलर का विनिर्माण, जिसमें कम से कम पीसीबी पर इलेक्ट्रॉनिक घटकों/सेमीकंडक्टरों/कनेक्टर्स की असेंबली, हाई वोल्टेज कनेक्टर फिटमेंट, केबल फिटमेंट, हीट-सिंक फिटमेंट, एनक्लोजर फिटमेंट, सॉफ्टवेयर/फर्मवेयर फ्लैशिंग शामिल हैं, घरेलू स्तर पर किया जाएगा।
--	---

[फा. सं. 14/18/2024-AEI(30044)]

डॉ. हनीफ कुरैशी, अपर सचिव

MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES**NOTIFICATION**

New Delhi, the 13th March, 2026

S.O. 1331(E).— Amendment to PMP for N2 and N3 category of e-Trucks under the PM Electric Drive Revolution in Innovative Vehicle Enhancement (PM E-DRIVE) Scheme

1. The PM Electric Drive Revolution in Innovative Vehicle Enhancement (PM E-DRIVE) Scheme was notified by the Ministry of Heavy Industries vide S.O.4259(E) dated 29th September 2024. The Phased Manufacturing Programme (PMP) for e-Trucks was notified by MHI vide S.O.3081 (E) dated 10th July 2025 and further amended by S.O. 4481(E) on 30th September 2025.

2. Now Sr. No. 8,9 & 10 of the PMP of e-Trucks (N2/N3) is further amended as below with effect from date of its publication in the Official Gazette:-

Sr. No.	PMP Component	N2 Category	N3 Category
8	Traction Motor	<p>With effect from 1st September 2026:</p> <p>Manufacturing of traction motor which at least includes magnet fitment, fitment of rotor assembly into motor, fitment of stator assembly into motor, shaft fitment, bearing fitment, enclosure fitment, connectors fitment, cables fitment shall be domestically performed.</p>	<p>With effect from 1st September 2026:</p> <p>(In case of Traction Motor without Integrated Transmission)</p> <p>Manufacturing of traction motor which at least includes magnet fitment, fitment of rotor assembly into motor, fitment of stator assembly into motor, shaft fitment, bearing fitment, enclosure fitment, connectors fitment, cables fitment shall be domestically performed.</p>

9	Traction Motor Integrated with Transmission (Wherever applicable)	<p>With effect from 1st September 2025:</p> <p>Assembly of integrated Traction motor & transmission, Traction Motor controller, Transmission controller and Software flashing shall be domestically performed</p> <p>Additionally with effect from 1st September 2026:</p> <p>(i) Manufacturing of Traction Motor & transmission which at least includes, magnet fitment, fitment of rotor assembly into motor, fitment of stator assembly into motor, shaft fitment, bearing fitment, enclosure fitment, connectors fitment, cables fitment, transmission fitment, transmission controller fitment shall be domestically performed and</p> <p>(ii) Manufacturing of Traction Motor controller including inverter which at least includes assembly of electronic components/semiconductors/ connectors on the PCB, high voltage connectors fitment, cables fitment, heatsink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.</p>	<p>With effect from 1st September 2025:</p> <p>Assembly of integrated Traction motor & transmission, Traction Motor controller, Transmission controller and Software flashing shall be domestically performed.</p> <p>Additionally with effect from 1st September 2026:</p> <p>(i) Manufacturing of Traction Motor & transmission which at least includes, magnet fitment, fitment of rotor assembly into motor, fitment of stator assembly into motor, shaft fitment, bearing fitment, enclosure fitment, connectors fitment, cables fitment, transmission fitment, transmission controller fitment shall be domestically performed and</p> <p>(ii) Manufacturing of Traction Motor controller including inverter which at least includes assembly of electronic components/semiconductors/ connectors on the PCB, high voltage connectors fitment, cables fitment, heat- sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.</p>
10	Traction Motor controller including inverter	<p>With effect from 1st September 2025:</p> <p>Manufacturing of Traction Motor controller including inverter which at least includes integration of assembled PCB (PCBA), high voltage connectors fitment, cables fitment, heat-sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.</p> <p>With effect from 1st September 2026:</p> <p>Manufacturing of Traction Motor controller including inverter which at least includes assembly of electronic components/semiconductors/connectors on the PCB, high voltage connectors fitment, cables fitment, heat- sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.</p>	<p>With effect from 1st September 2026:</p> <p>(In case of Traction Motor without Integrated Transmission)</p> <p>Manufacturing of Traction Motor controller including inverter which at least include assembly of electronic components/semiconductors/connectors on the PCB, high voltage connectors fitment, cables fitment, heat- sink fitment, enclosure fitment, software/firmware flashing shall be domestically performed.</p>

[F. N. 14/18/2024-AEI(30044)]

Dr. HANIF QURESHI, Addl. Secy.